



GRUPPO GAVIO

Un player **mondiale**
nelle grandi infrastrutture



GRUPPO GAVIO

HIGHLIGHTS

Il Gruppo Gavio è un **player globale** nei settori della **progettazione, costruzione e gestione di grandi infrastrutture**.

Il Gruppo è oggi il **quarto operatore mondiale** nella gestione di **concessioni autostradali** a pedaggio.



GRUPPO GAVIO



Collegiamo **idee, persone e merci**,
garantendo ai nostri stakeholder globali
crescita, sicurezza e qualità.

GRUPPO GAVIO

SETTORI DI BUSINESS

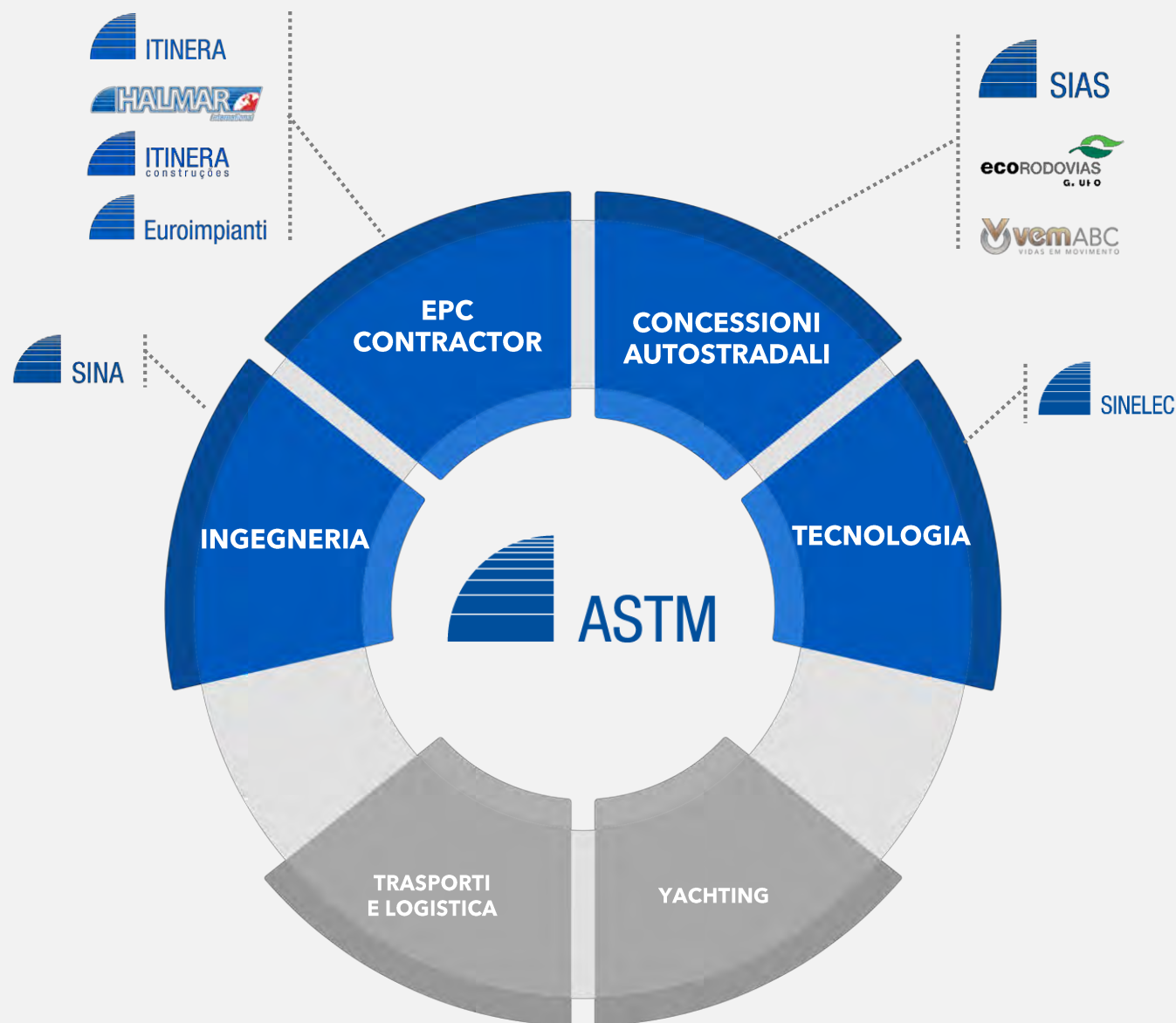
Le **attività del Gruppo** sono principalmente focalizzate in:

GESTIONE DI CONCESSIONI AUTOSTRADALI

EPC CONTRACTOR
(Engineering, Procurement and Construction)

INGEGNERIA

TECNOLOGIA

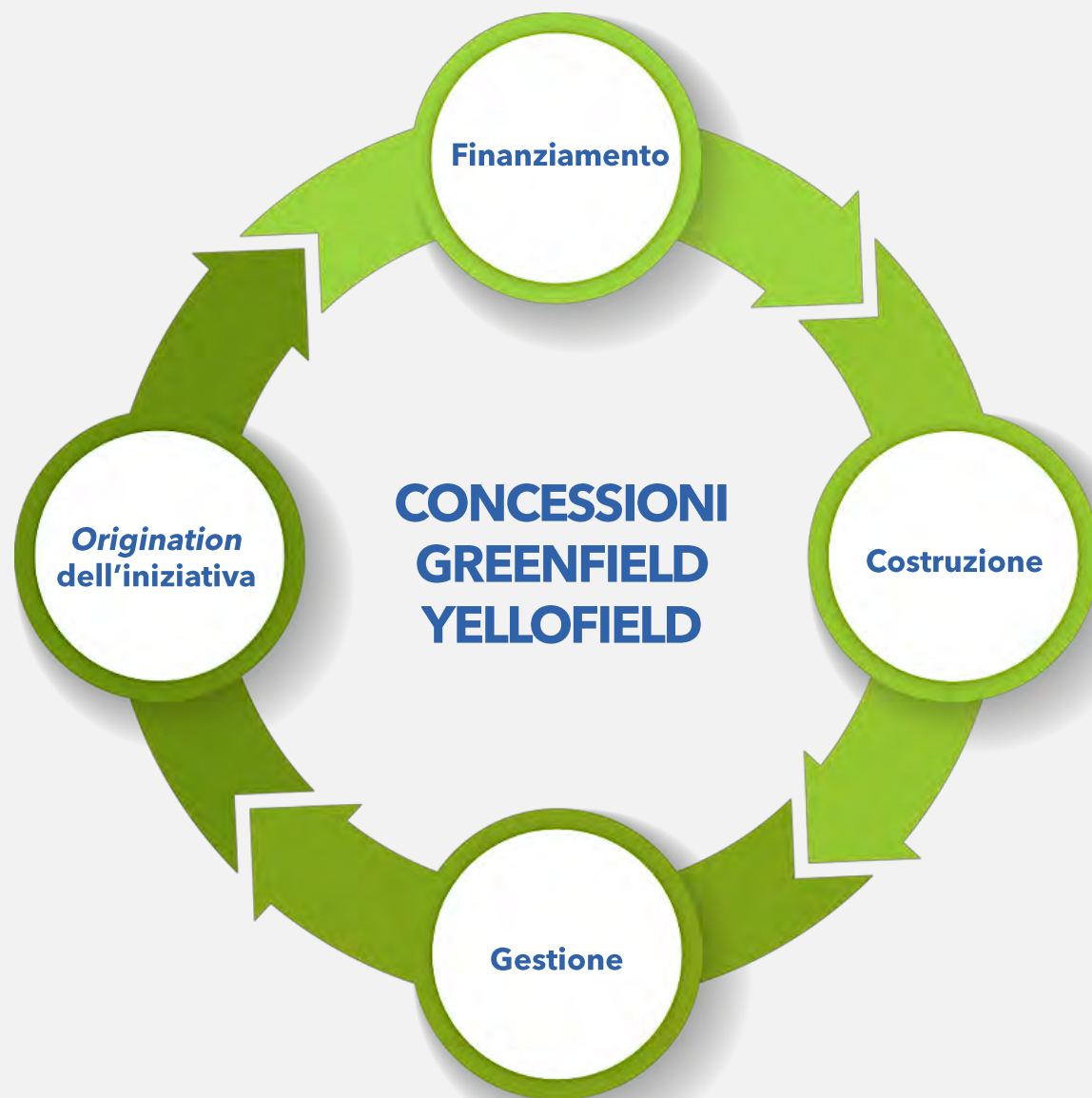


GRUPPO GAVIO

I NOSTRI SKILLS: UN PLAYER CON COMPETENZE INTEGRATE

Una **realità mondiale** nel settore delle **infrastrutture**, con capacità di **sviluppo delle iniziative**, di **finanza**, di **ingegneria**, di **costruzione** e di **gestione** avanzate.

Perché con le nostre competenze integrate **creiamo valore**.



GRUPPO GAVIO

I NOSTRI SKILLS: ONE COMPANY

CONCESSIONI
EPC CONTRACTOR
INGEGNERIA
TECNOLOGIA



ONE COMPANY

Un **modello di business integrato**, basato sulle **sinergie**, per sviluppare le **opportunità di business** in uno scenario globale sempre più competitivo.



GRUPPO GAVIO

GRUPPO GAVIO

LE BASI DEL NOSTRO OPERATO

PERSONE

COMPETENZE

KNOW-HOW



GRUPPO GAVIO



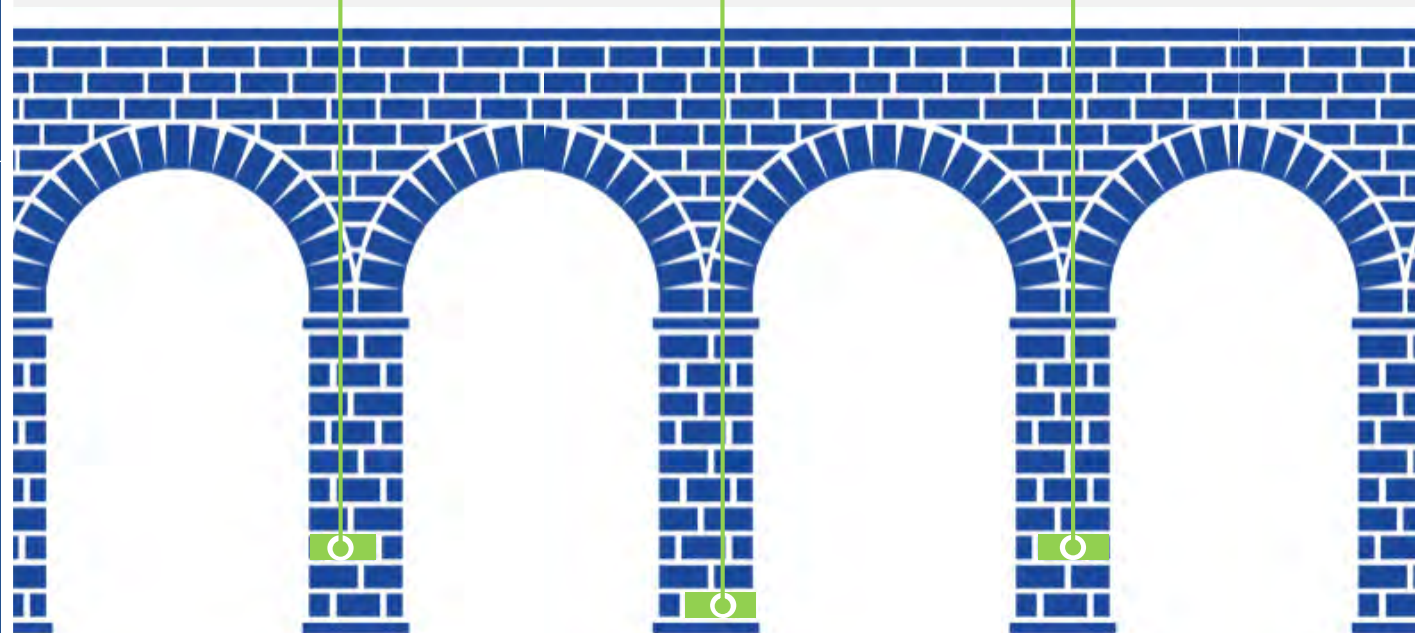
Persone



Competenze



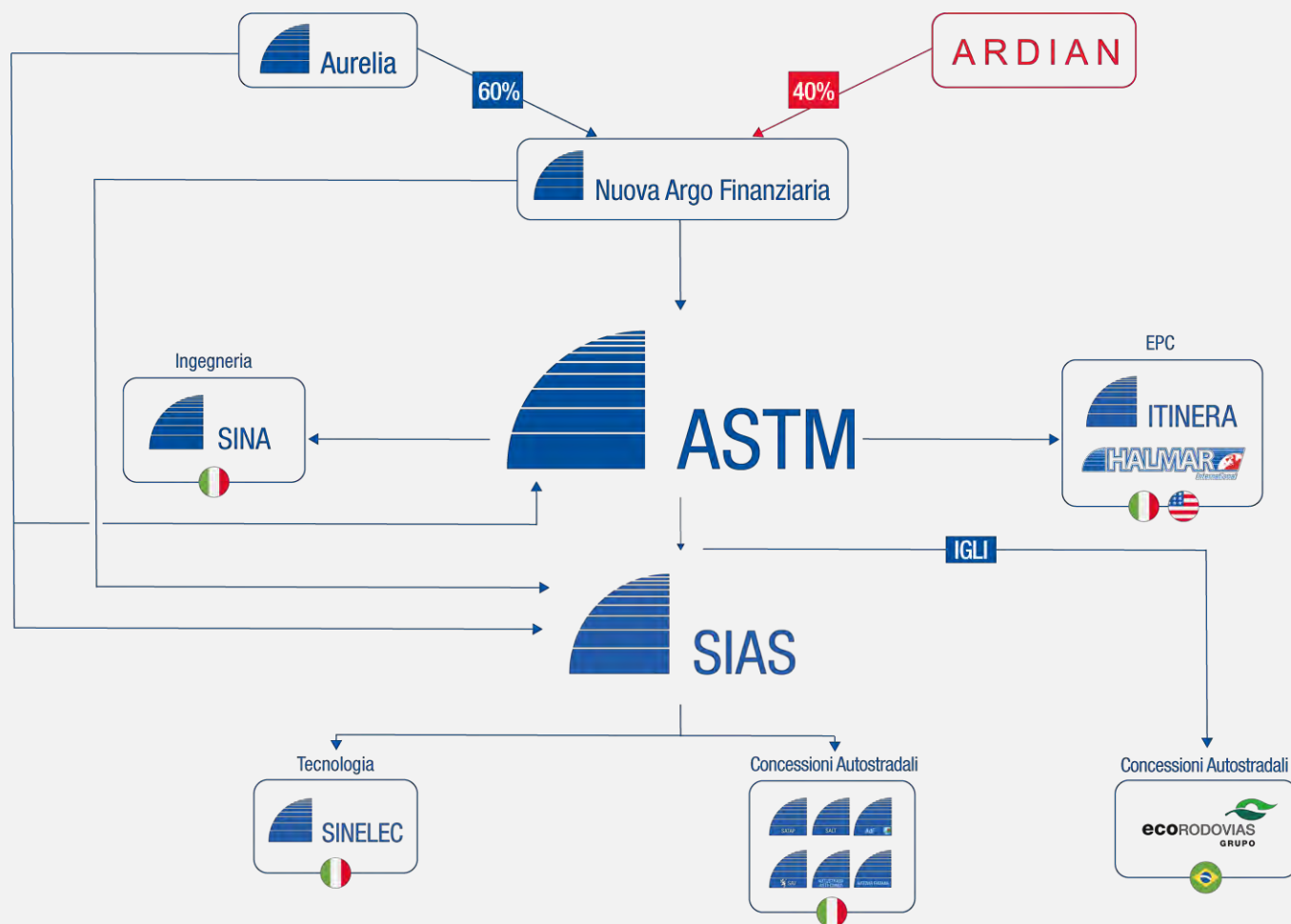
Know-How



Le nostre **persone**, le nostre **competenze** e il nostro **know-how** sono i mattoni sui quali si fonda ogni giorno il nostro **operato**

GRUPPO GAVIO

LA STRUTTURA DEL GRUPPO



GRUPPO GAVIO

KEY FIGURES

Il **Gruppo Gavio** è il
**quarto operatore
autostradale al mondo**
per chilometri gestiti

.....

4.156 km

di rete autostradale gestita



GRUPPO GAVIO



~1.423 km

il **principale operatore autostradale**
del **Nord-Ovest** di Italia



~2.649 km

attraverso il co-controllo di EcoRodovias,
il Gruppo Gavio è il **secondo operatore
autostradale** del Brasile



84 km

attraverso la partecipazione in Road Link
(tratta Newcastle-Carlisle)

GRUPPO GAVIO

KEY FIGURES**€ 2,4 miliardi**

ricavi aggregati 2017

€ 726 milioni

EBITDA 2017

**€ 1,4 miliardi**

Ricavi 2017 ASTM

**€ 1,1 miliardi**

Ricavi 2017 SIAS

**10.000**

dipendenti

**€ 4,1 miliardi**

portafoglio lavori Itinera

3 Aziende quotate

ASTM

€ 2,4 Miliardi ⁽¹⁾

Mkt Cap



SIAS

€ 3.5 Miliardi ⁽¹⁾

Mkt Cap

**\$R 6.9bn ⁽¹⁾**

Mkt Cap

⁽¹⁾ dati al 29/12/2017

GRUPPO GAVIO

LA NOSTRA PRESENZA INTERNAZIONALE

ITALIA
ABU DHABI
ALBANIA
ARABIA SAUDITA
AUSTRIA
BOTSWANA
BRASILE
DANIMARCA
DUBAI
FRANCIA
KENYA
KUWAIT
OMAN
PORTOGALLO
REGNO UNITO
ROMANIA
STATI UNITI
SUD AFRICA
SVEZIA
SVIZZERA



GRUPPO GAVIO

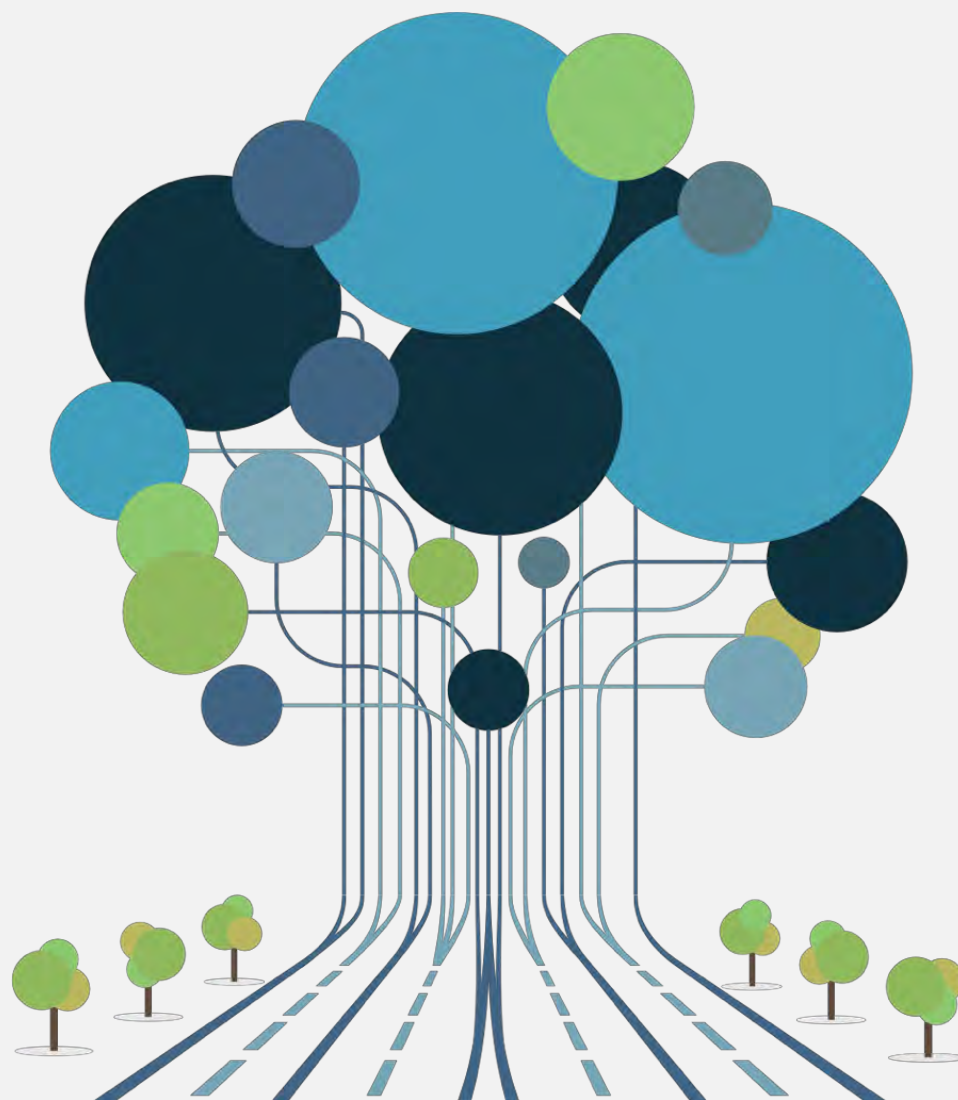
SOSTENIBILITÀ: CONNESSI AL DOMANI

Il Gruppo Gavio ha avviato un **percorso di sostenibilità**, ispirandosi ai «Dieci Principi» del Global Compact delle Nazioni Unite e alle Linee guida ISO 26000:2010.

Il Gruppo si impegna ad **operare in modo responsabile** e ad integrare principi di sostenibilità nelle proprie attività di business.

Perché essere sostenibili
vuol dire creare valore nel tempo.

Un valore condiviso
con tutti gli Stakeholder del Gruppo.



GRUPPO GAVIO

I NOSTRI VALORI



CONCESSIONI AUTOSTRADALI

SIAS
ECORODOVIAS



CONCESSIONI AUTOSTRADALI

UN PLAYER GLOBALE



Il Gruppo Gavio

vanta una **consolidata esperienza** nei settori dello **sviluppo**, del **finanziamento**, della **gestione** e della **manutenzione** di **infrastrutture stradali e autostradali**.



4° operatore al mondo

nel settore delle concessioni autostradali con un network di circa **4.156 km** di rete.



CONCESSIONI AUTOSTRADALI

LA RETE GESTITA DAL GRUPPO



1.423 km
13 Concessioni

SIAS è il **principale operatore autostradale del Nord-Ovest d'Italia**, una delle aree a più alto reddito d'Europa, che rappresenta il 23% del PIL nazionale



2.649 km
10 Concessioni

EcoRodovias, controllata con CR Almeida, è il **secondo operatore autostradale del Brasile**



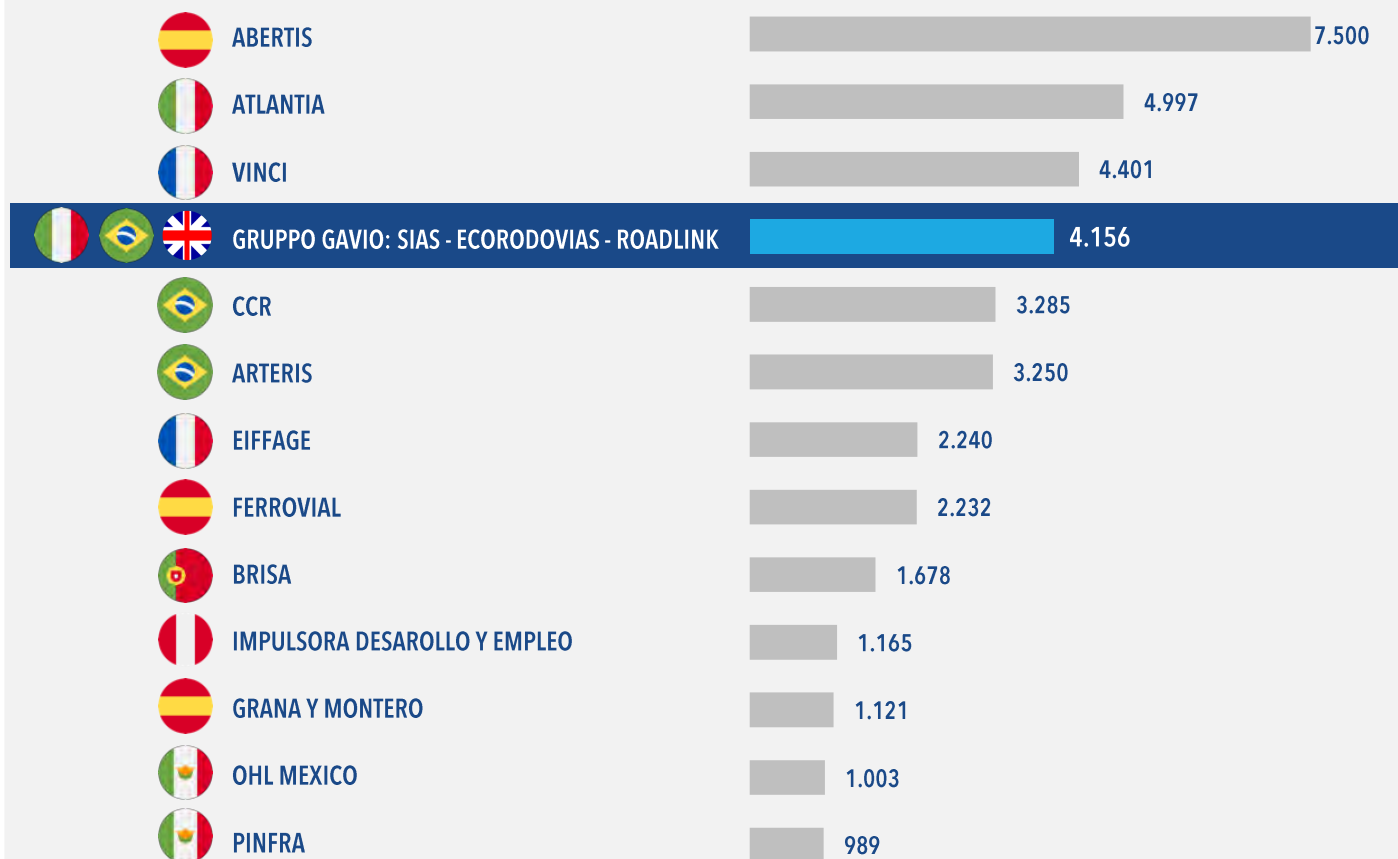
84 km
1 Concessione

Newcastle-Carlisle (A69), una delle **principali tratte del nord del Regno Unito**, controllata con **RoadLink Holding**



CONCESSIONI AUTOSTRADALI

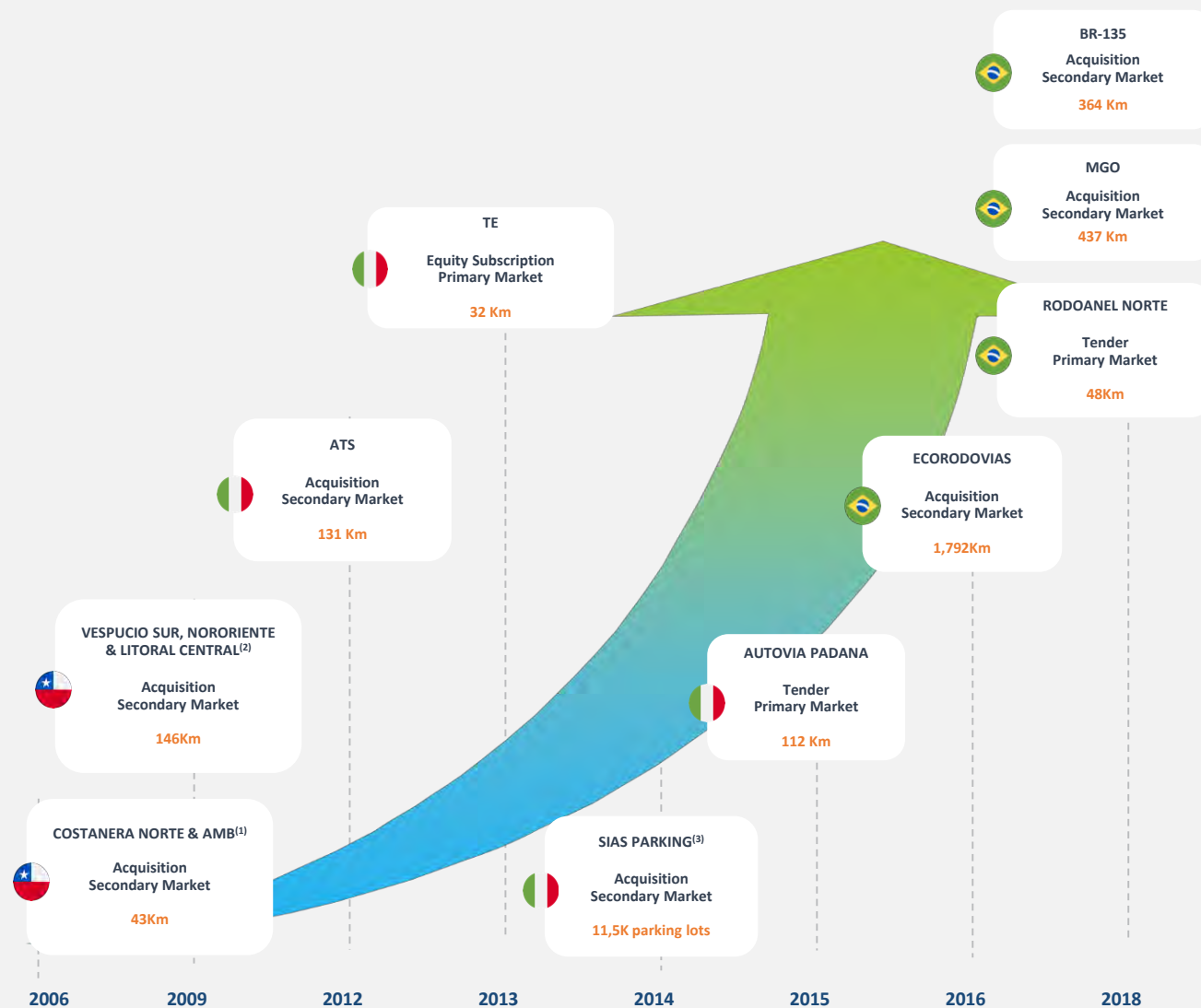
I PRINCIPALI OPERATORI AUTOSTRADALI AL MONDO



CONCESSIONI AUTOSTRADALI

UNA STORIA DI SUCCESSI

La strategia del Gruppo è da sempre stata caratterizzata da **operazioni di crescita** con un profilo finanziario solido, sostenibile e conservativo.



⁽¹⁾ Asset detenuto insieme ad Atlantia e Mediobanca, ceduto nel 2012 - ⁽²⁾ Asset detenuto con Atlantia, ceduto nel 2012 - ⁽³⁾ Asset ceduto nel 2017

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN ITALIA

SIAS

Il Gruppo Gavio, attraverso SIAS, è il **principale operatore autostradale nel Nord-Ovest d'Italia** con circa **1.423 km di rete**, in una delle aree con il maggior reddito pro-capite d'Europa.



Il network autostradale del Gruppo corre lungo i **principali corridoi infrastrutturali europei** e lungo le **direttrici strategiche** individuate dalla Comunità Europea per lo sviluppo del **traffico di persone e merci**.





**Società a controllo congiunto
e collegate**

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN ITALIA

Il network autostradale del Gruppo SIAS in Italia è situato nel **Nord-Ovest del Paese**, una delle aree europee a **maggior reddito**.

Esso rappresenta circa il **23%**
della rete nazionale di
autostrade ed è parte
integrante dei principali
corridoi transeuropei.

(reti TEN-T: i corridoi mediterranei sud-nord ed est-ovest)





CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN ITALIA

CONCESSIONARIE CONTROLLATE

CONCESSIONARIA	TRATTA	QUOTA	KM
SATAP	A4: Torino-Milano	99,87%	130,3
	A21: Torino-Piacenza		167,7
SALT	A12: Sestri Levante-Livorno-Viareggio-Lucca-Fornola-La Spezia	95,18%	154,9
	A15: La Spezia-Parma		182 ⁽¹⁾
SAV	A5: Quincinetto-Aosta	65,09%	59,5
ADF	A10: Savona-Ventimiglia	70,91%	113,2
	A6: Torino-Savona		130,9
ASTI-CUNEO	A33: Asti-Cuneo	65,00%	78 ⁽²⁾
AUTOVIA PADANA	A21: Piacenza-Brescia	51,00% ⁽⁴⁾	111,6 ⁽²⁾

SOCIETÀ A CONTROLLO CONGIUNTO E COLLEGATE

CONCESSIONARIA	TRATTA	QUOTA	KM
ATIVA	A4-A5: Tangenziale di Torino Torino-Quincinetto Ivrea-Santhià Torino-Pinerolo	41,17%	155,8
TE	A58: Tangenziale Esterna di Milano	52,13% ⁽³⁾	32
SITRASB	T2: Traforo del Gran San Bernardo	36,50%	12,8
SITAF	A32-T4: Traforo del Frejus Torino-Bardonecchia	36,50%	94

⁽¹⁾ Comprensivo del tratto Parma-Nogarole Rocca (81 km in costruzione)

⁽²⁾ 23 Km in costruzione

⁽³⁾ Quota detenuta da SIAS dopo l'accordo con Banca Intesa, Pizzarotti e Itinera del dicembre 2017

⁽⁴⁾ Post-cessione al fondo Ardian, in attesa di autorizzazione da parte degli organi competenti

CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN ITALIA



Autostrada A4 Torino-Milano



- 130.3 km
- oltre 170 ponti e viadotti di sovrappasso a strade statali e locali, fiumi e ferrovie



Autostrada A21 Torino-Piacenza



- 167.7 km
- 146 ponti e viadotti



Autovia Padana A21 Piacenza - Brescia



- 111.6 km
- 7 caselli
- 142 ponti e viadotti
- 2 interconnessioni autostradali (A1, A4)



SAV A5 Quincinetto-Aosta



- 59.5 km
- 6 gallerie
- 51 ponti e viadotti



Tronco A10 Savona-Ventimiglia



- 113.2 km
- 67 gallerie
- 90 ponti e viadotti
- pavimentazione fonoassorbente



Tronco A6 Torino-Savona



- 130.9 km
- 49 gallerie
- 101 sottopassi
- 331 ponti e viadotti



CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN ITALIA



A11 - A12 - A15
Tronco Ligure-Toscano



- 154.9 km
- 29 gallerie
- 160 ponti e viadotti



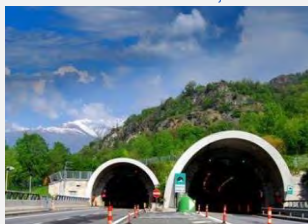
Autostrada A15
Tronco Autocisa



- 182.0 km
- 18 gallerie
- 99 ponti e viadotti



A32 Torino-Bardonecchia
T4 Traforo del Frejus



- 94.0 km
- 9 gallerie
- 45 ponti e viadotti



A58 Tangenziale Est Esterna di Milano



- 32.0 km
- Funzione di razionalizzazione del traffico intorno alla città di Milano



A4-A5 Tangenziale di Torino



- 155.8 km
- 2 gallerie
- 17 ponti e viadotti



T2 traforo del Gran San Bernardo



- 12.8 km



CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN BRASILE ECORODOVIAS

Il Gruppo, attraverso ASTM e SIAS e congiuntamente a CR Almeida, controlla **EcoRodovias Infraestrutura e Logística SA**, il **secondo operatore autostradale del Brasile**, quotato presso la Borsa Brasiliana (\$R 6,9 bn* Market Cap).

* dato al 29/12/2017

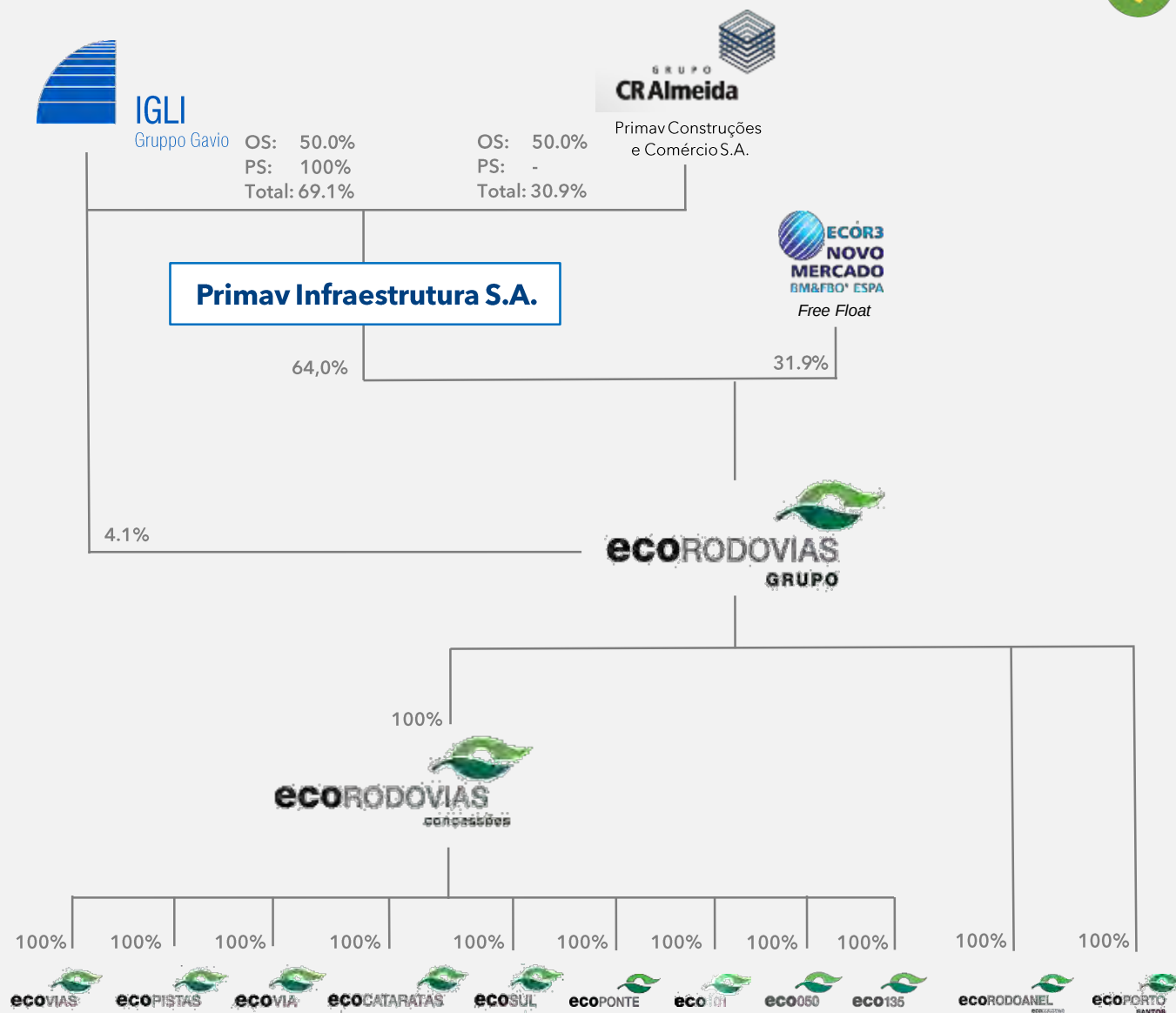


GRUPPO GAVIO



CONCESSIONI AUTOSTRADALI

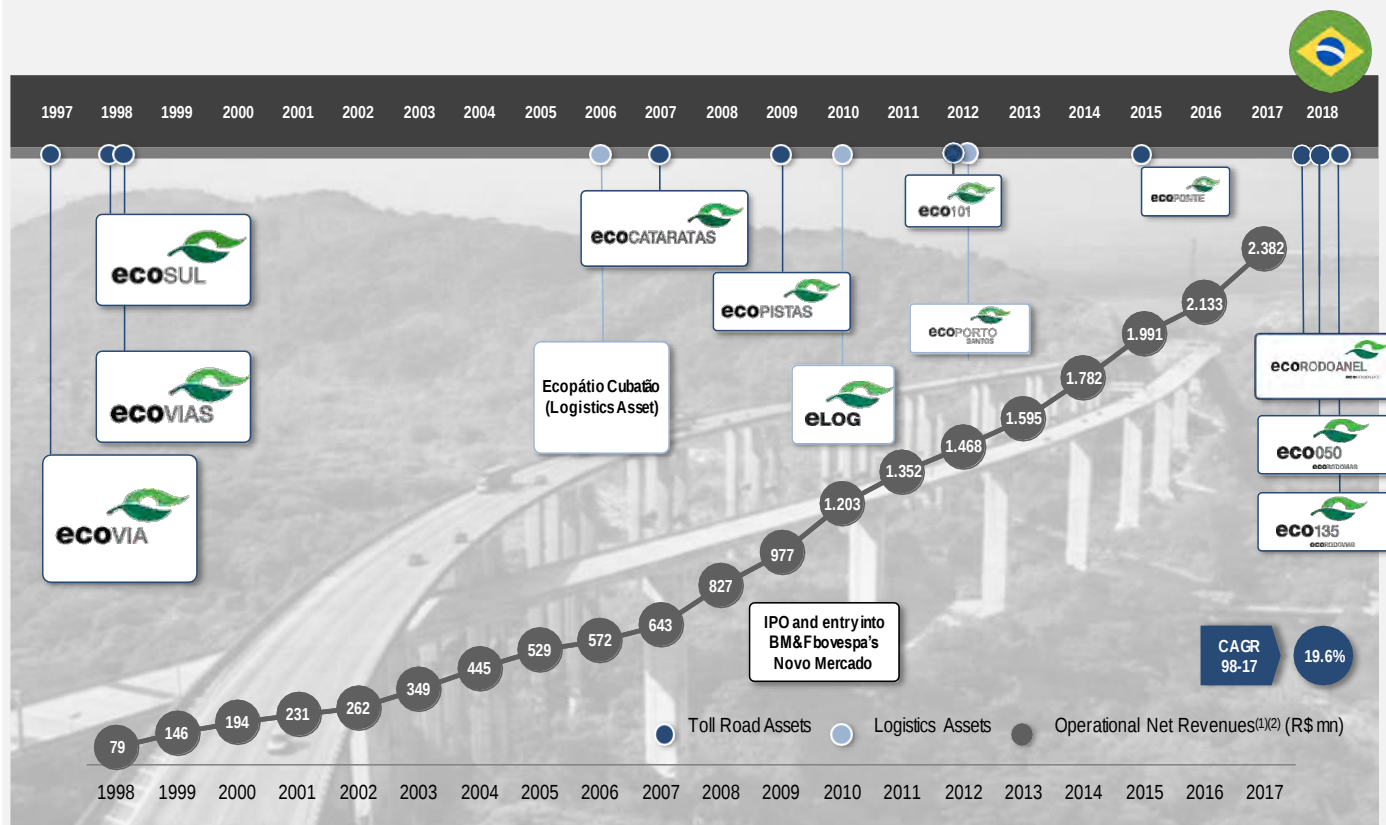
LA STRUTTURA DI ECORODOVIAS



CONCESSIONI AUTOSTRADALI

LA CRESCITA DI
ECORODOVIAS

EcoRodovias è uno dei **principali player** nel settore delle infrastrutture e delle concessioni in Brasile, avendo aggiunto **10 asset** al proprio portafoglio negli ultimi 12 anni.

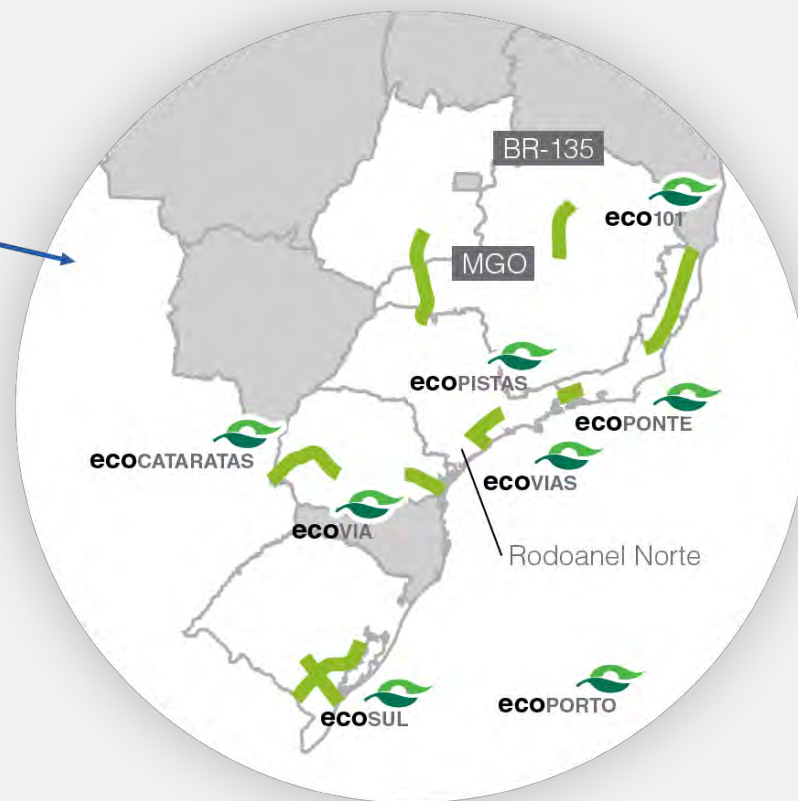


CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN BRASILE

Il portafoglio di EcoRodovias comprende **10 concessioni autostradali** per un totale di **2.649 km di rete** e **un porto** (EcoPorto), dislocati in otto diversi stati del Brasile.

Le infrastrutture sono situate nei **principali corridoi commerciali** nelle regioni del Sud e del Sud-Est del Paese.



2,649 km
di strade
in concessione



295.9 milioni
di veicoli paganti
equivalenti (2017)



EcoPorto situato a
Santos, il più grande
porto del Sud America



CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL NETWORK AUTOSTRADALE IN BRASILE

SOCIETÀ A CONTROLLO CONGIUNTO

CONCESSIONARIA	TRATTA	KM
ECOPONTE	Rio de Janeiro Noteroi-State of Rio de Janeiro	23,0
ECOVIA CAMINHO DO MAR	Curitiba-Porto Paranagua	137,0
ECOCATARATAS	Paraná - «Tripolborder»	387,0
ECO101	Macuri/Ba - Rio de Janeiro border	476,0
ECOVIAS DOS IMIGRANTES	San Paolo-Porto Santos	177,0
ECOSUL	Pelotas - Porto Alegre - Porto Rio Grande	457,0
ECOPISTAS	San Paolo - Vale do Rio Paraiba	144,0
RODOANEL NORTE	San Paolo Northern Ring Road	48,0
MGO	Cristalina (Goiás) - Delta (Minas Gerais)	437,0
BR-135	Montes Claros (Minas Gerais)	364,0



EPC CONTRACTOR

ITINERA

**HALMAR
INTERNATIONAL**

EUROIMPIANTI



EPC CONTRACTOR

ITINERA

Nel settore dell'**EPC** (Engineering, Procurement and Construction) il Gruppo opera attraverso **Itinera**, una delle principali imprese italiane del settore per dimensioni, ricavi, portafoglio ordini, ed attraverso **Euroimpianti**, attiva nei settori dell'impiantistica tecnologica

Itinera è oggi tra i principali player nella realizzazione di **grandi opere infrastrutturali** e di **edilizia civile ed industriale** e rappresenta lo strumento del Gruppo per sviluppare in nuovi mercati progetti di **Partenariato Pubblico - Privato** (PPP).

Itinera assicura ai propri clienti globali **soluzioni di qualità ed innovative** ed è leader nei **progetti infrastrutturali 4.0**.

Itinera opera in tutto il mondo: **Europa, Africa Australe, Medio Oriente, America Latina, Stati Uniti** in cui la Società è presente attraverso la propria controllata **Halmar International Lcc**.



EPC CONTRACTOR

SETTORI DI ATTIVITÀ DI INERNA

INFRASTRUTTURE STRADALI

FERROVIE E METROPOLITANE

OSPEDALI

EDILIZIA CIVILE E COMMERCIALE

AEROPORTI



INFRASTRUTTURE
STRADALI



FERROVIE E
METROPOLITANE



OSPEDALI



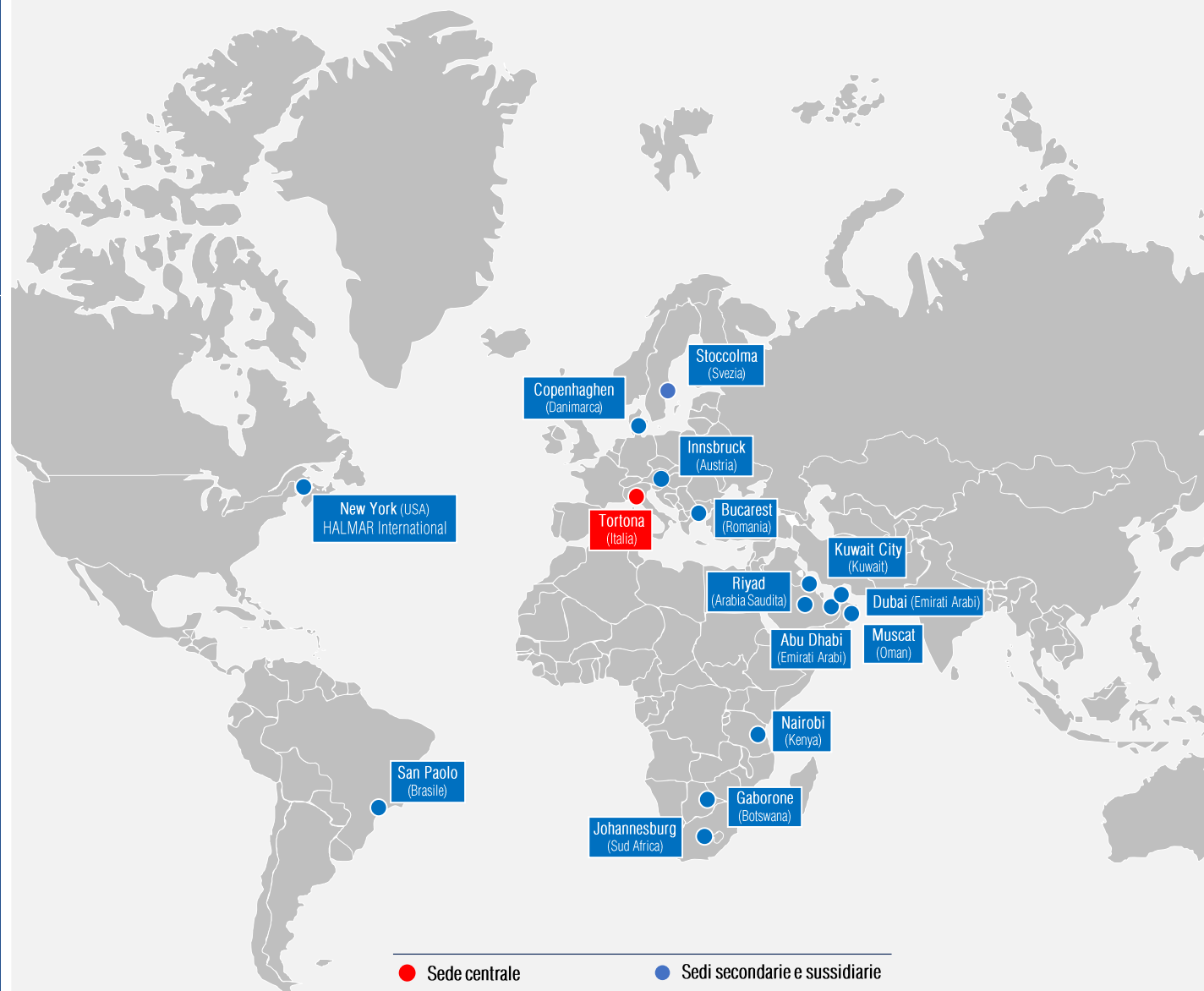
EDILIZIA CIVILE E
COMMERCIALE



AEROPORTI

EPC CONTRACTOR

LA PRESENZA DI ITINERA NEL MONDO



EPC CONTRACTOR

MINERA KEY FIGURES



~ **€ 700 milioni**

Ricavi attesi nel 2018



€ 4,1 miliardi

Portafoglio lavori



2.500

Dipendenti diretti e indiretti



100+ km

Tunnel realizzati



1.000+ Km

Strade e ferrovie realizzate

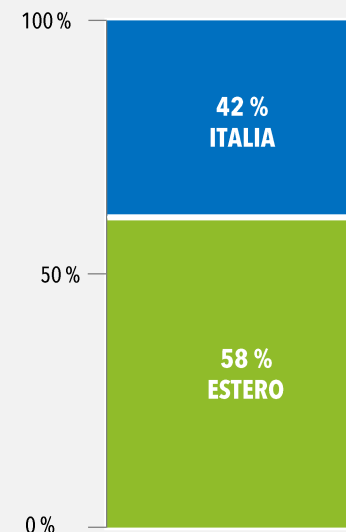
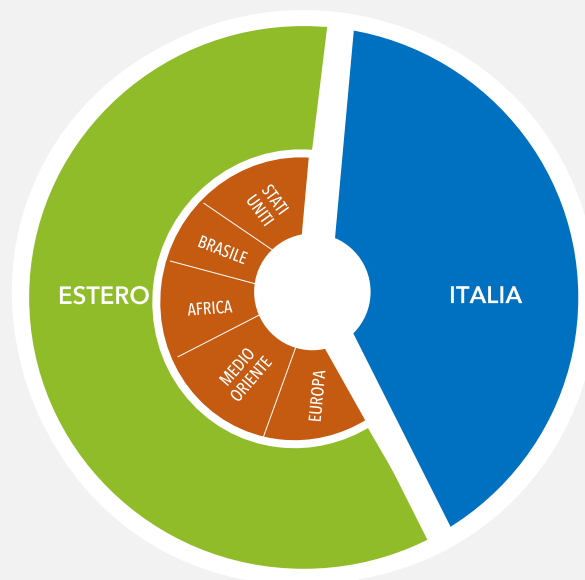


EPC CONTRACTOR PORTAFOGLIO LAVORI DI ITINERA

€ 4,1 miliardi

58 % estero

STATI UNITI	17 %
EUROPA	14 %
MEDIO ORIENTE	12 %
AFRICA	9 %
BRASILE	6 %



Backlog Area Geografica Itinera al 31/12/2017



EPC CONTRACTOR

PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

Progetto: **REEM MALL** (Abu Dhabi – Emirati Arabi)
 Cliente: **Al Farwaniya Property**
 JV: **ITINERA** (50% leader) - **Ghantoot Transport & General Cont. LLC** (50%)

Descrizione

Il REEM MALL è una struttura con una superficie di 260.000 m² con spazi per un totale di **600.000 m²**. Il centro commerciale prevede la realizzazione di oltre **400 negozi** e di un parcheggio di 180.000 m², in grado di ospitare circa 6.000 veicoli.

Piano dei lavori

Aggiudicazione contratto	19 Set. 2017
Inizio lavori	08 Gen. 2018
Fine lavori	24 Ago. 2020
Durata contratto	960 giorni



**Valore complessivo
del contratto**
503 milioni di €

EPC CONTRACTOR

PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

Progetto: **STORSTRØMSBROEN BRIDGE** (Danimarca - Europa)
 Cliente: **Vejdirektoratet**
 JV: **ITINERA** (98,8% leader) - **Società Italiana per Condotte d'Acqua SpA** (0,01%) - **GLF Grandi Lavori Fincosit SpA** (0,01%)

Descrizione

Progettazione e costruzione dello Storstrømsbroen Bridge tra Masnedo e Falster. La struttura ha una lunghezza di circa **6,5 km**, comprendenti il ponte principale di circa 3,8 km e due rampe di accesso. Le 44 campate del ponte hanno lunghezza pari a 80 m, mentre le due campate centrali hanno lunghezza pari a 160 m. Il manufatto ha larghezza di 24 m e comprende due corsie stradali, due binari ferroviari ad alta velocità e una pista ciclabile. È atteso un traffico pari a 8.000 veicoli al giorno.



Piano dei lavori

Aggiudicazione contratto	26 Feb. 2018
Inizio lavori	26 Feb. 2018
Fine lavori	19 Set. 2022
Durata contratto	1.666 giorni



**Valore complessivo
del contratto**
276 milioni di €

EPC CONTRACTOR

PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

Progetto: **KØGE HOSPITAL** (Danimarca - Europa)
 Cliente: **Region Sjælland**
 JV: **ITINERA** (51% leader) - **C.M.B. Società Coop. Muratori e Braccianti di Carpi** (49%)

Descrizione

Il contratto è di tipo **Early Contract Involvement (ECI)**. Il progetto prevede l'ampliamento e la ricostruzione dell'attuale struttura ospedaliera, con l'obiettivo di passare da un'estensione di circa 64 mila m², pari a 296 posti letto, a un'estensione totale di 185 mila m², pari a 789 posti letto.

Piano dei lavori

Aggiudicazione contratto	16 Apr. 2018
Fine lavori	16 Dic. 2024
Durata contratto	2.436 giorni



**Valore complessivo
del contratto**
295 milioni di €

EPC CONTRACTOR

PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

Progetto: **ODENSE HOSPITAL** (Danimarca - Europa)
 Cliente: **NYT Odense Universitethospital (NYT OUH)**
 JV: **C.M.B. Società Coop. Muratori e Braccianti di Carpi** (51% leader)
 - **ITINERA** (49%)

Descrizione

Il contratto è di tipo **Early Contract Involvement (ECI)** e prevede la costruzione di due lotti del nuovo ospedale di Odense, compresa la costruzione dei dipartimenti di accettazione, che coprono un'area di circa 60 mila m², e dei dipartimenti e dei reparti ambulatoriali, con una superficie di circa 100 mila m².

Piano dei lavori

Aggiudicazione contratto	06 Feb. 2018
Fine lavori	11 Nov. 2022
Durata contratto	1.739 giorni



**Valore complessivo
del contratto**

€ 381 milioni

EPC CONTRACTOR

PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

Progetto: **ALTA VELOCITÀ NAPOLI - BARI** (Italia - Europa)
Cliente: **Italferr SpA**
JV: **ITINERA (33%) - Ghella SpA (33%) - Pizzarotti SpA (34% leader)**

Descrizione

Progettazione esecutiva e realizzazione di opere per la linea ferroviaria Napoli - Bari, tratta Cancellò - Frasso Telesino, per una lunghezza complessiva pari a 16,5 km, incrociando la linea Roma - Napoli via Cassino, per una lunghezza di circa 2 km.

Piano dei lavori

Aggiudicazione contratto	22 Dic. 2017
Inizio lavori	16 Gen. 2018
Fine lavori	08 Apr. 2023
Durata contratto	1.672 giorni



**Valore complessivo
del contratto**

314 milioni di €

EPC CONTRACTOR

LA PRESENZA NEGLI USA: HALMAR INTERNATIONAL

Il mercato **USA** presenta un potenziale considerevole rappresentato da **opere complesse** e con **valore aggiunto**, in cui **esperienza, skills e innovazione** tecnologica sono considerati **fattori di successo** e di **competitività**.

Itinera opera negli Stati Uniti attraverso **Halmar International**, una delle principali imprese di costruzioni operanti nell'area metropolitana di New York.

L'operazione consente di sviluppare le attività del Gruppo negli Stati Uniti, sia come **EPC Contractor** (Engineering, Procurement & Construction) sia nella realizzazione dei previsti programmi infrastrutturali in **Privat Public Partnership** (PPP), attraverso il know-how e le qualifiche maturate dal Gruppo, in Italia e nel mondo, in operazioni di progettazione, realizzazione e gestione di **progetti ad elevata complessità**.



EPC CONTRACTOR

LA PRESENZA NEGLI USA: HALMAR INTERNATIONAL

Leader nella realizzazione
di progetti di Design-Build.

Tra le prime **5 Società di
costruzioni** nell'area
metropolitana di New York.



Aeroporti



Metropolitane



Ferrovie



Autostrade



Ponti



~\$800m
Portafoglio ordini

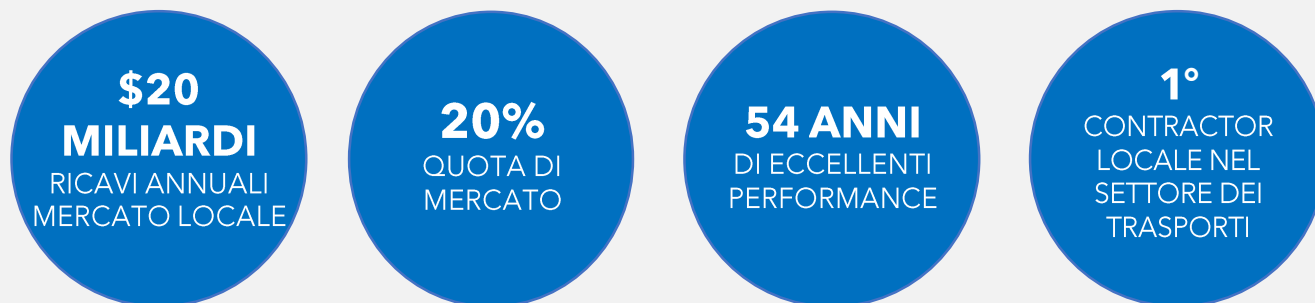


+50 anni
di Attività



EPC CONTRACTOR

LA PRESENZA NEGLI USA: HALMAR INTERNATIONAL



Obiettivi

- Sviluppare **attività strategiche negli USA** (EPC, PPP)
- Sviluppare **competenze speciali** nella realizzazione di ponti in acciaio e di fondamenta profonde
- Perseguire **elevati margini** grazie a importanti progetti a livello nazionale: tunnel, ferrovie e ponti



Principali Clienti

- New York Department of Transportation
- New York City Transportation
- Washington Metropolitan Area Transit Authority
- Metro North Rail
- New York State Thruway Authority
- Army Corporation
- Port Authority New York - New Jersey
- Long Island Rail Road
- New Jersey Transit
- New Jersey Transport Authority
- New Jersey Department



EPC CONTRACTOR

EUROIMPIANTI

Euroimpianti è la Società del Gruppo Gavio che gestisce progetti impiantistici sia in mercati captive che extra-captive.

Le principali attività riguardano la progettazione, realizzazione e manutenzione di **impianti ad alto contenuto tecnologico**, nonché la gestione di furniture in appalto e subappalto.



EPC CONTRACTOR

EUROIMPIANTI

Impianti per Clienti esterni (extra-captive)

Cosa facciamo

- Progettazione e installazione di impianti a uso civile, commerciale, industriale, ospedaliero e per efficienza energetica, anche in collaborazione con Itinera

Global service e impianti (captive)

- Progettazione, installazione e manutenzione di impianti tecnologici (elettrici, termici, meccanici e SCADA - Supervisory Control And Data Acquisition) a servizio delle infrastrutture

Quadri elettrici, servizi e illuminazione pubblica

- Progettazione e realizzazione di quadri elettrici
- Studio e implementazione di nuove soluzioni tecnologiche nel campo dell'illuminazione pubblica

INGEGNERIA

SINA



INGEGNERIA

La **progettazione** è un fattore chiave per gli operatori del trasporto e della mobilità.

Il Gruppo Gavio svolge tale attività attraverso la controllata **SINA**, che vanta un rilevante **track record** a livello internazionale.

Contribuisce alla **gestione e mitigazione del rischio di costruzione**: costi e tempi certi.

La struttura di Ingegneria del Gruppo con specifiche competenze garantisce il miglior servizio ai propri clienti ed **il più efficiente ciclo di vita all'infrastruttura**.

SINA garantisce lo studio, la promozione, la progettazione e la messa in esercizio di nuove **infrastrutture** nel settore della **grande viabilità**.

La società, inoltre, è specializzata nella verifica dei **sistemi di sicurezza e sorveglianza delle gallerie**.

SINA garantisce un'attività di **controllo e ispezione delle infrastrutture** e un'attività di **monitoraggio ambientale**.



INGEGNERIA

LE PRINCIPALI ATTIVITÀ DI SINA

Strade / Autostrade



Ponti / Tunnel



Ferrovie



Pianificazione degli investimenti, progettazione e supervisione dei lavori

Monitoraggio e manutenzione delle infrastrutture

Salute, sicurezza e ambiente

Supporto tecnico nella gestione di offerte e contratti

Ricerca e sviluppo

SINA presiede la World Road Association che sviluppa programmi e politiche per la sicurezza stradale

**SINA è membro della European ITS Platform
con il ruolo di Project Manager**

TECNOLOGIA

SINELEC



TECNOLOGIA

Il Gruppo Gavio opera nei settori delle **tecnologie di gestione e monitoraggio di infrastrutture critiche** attraverso **Sinelec**, azienda specializzata nella progettazione, realizzazione e gestione di sistemi avanzati di **sicurezza, infomobilità, esazione pedaggi e telecomunicazioni**.

Sinelec è leader nello studio, progettazione, installazione e manutenzione di sistemi avanzati per la **gestione dei dati sulla mobilità e sul trasporto**, che vengono raccolti in **Data Center di proprietà** e analizzati tramite modelli di **Advanced Analytics**.

Le principali attività dell'azienda sono collegate alle tecnologie **ITS** (Intelligence Transport Systems), a sistemi avanzati per l'**incasso dei pedaggi** in linea con le direttive europee, a sistemi telematici per il **monitoraggio del traffico** e l'incremento della **sicurezza** con particolare attenzione allo sviluppo e all'implementazione di nuove tecnologie a servizio della sicurezza e della **guida assistita** dei veicoli.

L'azienda possiede una propria **rete di telecomunicazioni WAN** (Wide Area Network) e realizza le infrastrutture, i servizi ICT ed i sistemi informativi per le società del gruppo.



TECNOLOGIA

SINELEC KEY FIGURES



~ € 60 milioni

Ricavi



11

Centrali di controllo e
monitoraggio del traffico



300

Dipendenti diretti



~ € 2 miliardi

Importo dei pedaggi
processati da Sinelec



2.000 km

Rete in fibra ottica



TRASPORTI E LOGISTICA



TRASPORTI E LOGISTICA

Nei settori dei trasporti e della logistica integrata il Gruppo Gavio è tra i **principali protagonisti** attraverso una **presenza articolata sul territorio**. La rete del Gruppo è costituita da società operanti nei seguenti ambiti:

TRASPORTI
SU GOMMA

TRASPORTI
INTERNAZIONALI

TRASPORTI
FERROVIARI

PORTI

RETROPORTI

INTERPORTI



TRASPORTI E LOGISTICA

TRASPORTI SU STRADA

Il Gruppo Gavio opera con successo nei **trasporti su gomma** da oltre 60 anni e oggi è tra i **principali operatori italiani** del settore.

In particolare il Gruppo è il **principale operatore del nord-ovest d'Italia** nel trasporto di prodotti petroliferi a servizio delle maggiori compagnie petrolifere operanti in Italia.

**Oil & Gas**

Container Varie

**~ 1.400**

Dipendenti

**3.000**

Trattori e rimorchi

**8**

Basi operative

TRASPORTI E LOGISTICA

LOGISTICA

Nel settore della logistica il Gruppo vanta importanti **poli intermodali** e **logistici** per lo smistamento delle merci, e la fornitura di **servizi combinati**.

In tale ambito il Gruppo gestisce in Italia **importanti strutture** in alcuni dei **principali porti** nonché **retroporti** e **interporti**, sviluppando nodi e centri di interscambio tra le diverse modalità di trasporto.



Le strutture del Gruppo sono oggi tra i principali sistemi logistici del Paese, collocati lungo i corridoi infrastrutturali europei TEN-T



450.000 m²

Magazzini coperti



1.500.000 m²

Aree operative



2,5+ km

Banchi portuali

YACHTING



YACHTING

Nel settore dello yachting il Gruppo Gavio è presente attraverso **tre prestigiosi marchi** quali **Baglietto**, storico cantiere con sede a La Spezia con oltre 160 anni di storia, specializzato nella costruzione di yacht di lusso, **CCN** e **Bertram**, icona dello yachting negli Stati Uniti.





READY TO FACE ALL
NEW CHALLENGES